

Milieudoelstellingen, milieuprestaties en verbetermaatregelen zijn opgenomen in de CO2 prestatieladder documenten.

Op 7 januari 2015 heeft ABT het certificaat voor stap 4 op de CO2-Prestatieladder behouden. De Carbon Footprint rapportage d.d. 01-07-2015 en het Energie audit verslag d.d. 01-07-2015 zijn geaccordeerd door de het hoger management in de kwaliteitsstuurgroep bespreking d.d. 31 augustus 2015.

Onderstaand de halfjaar rapportage over de 1ste helft 2015

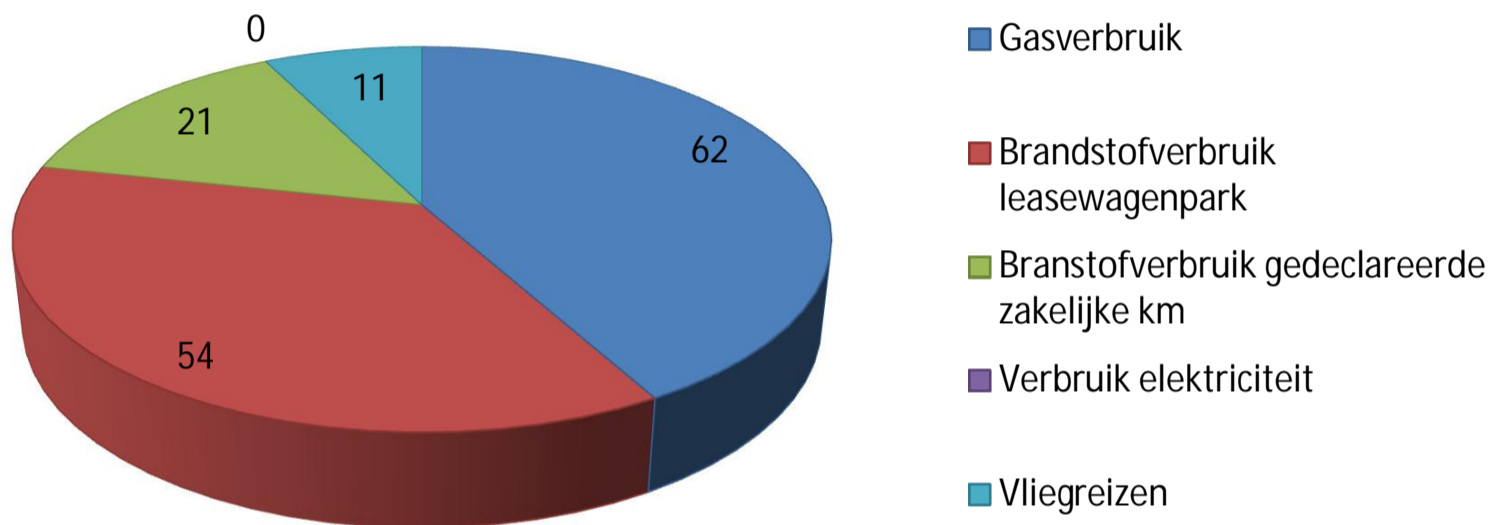
<p><i>Het resultaat van de CO₂-reductiemaatregelen worden jaarlijks beoordeeld op de vastgestelde doelstellingen. Dit wordt vastgelegd in de Management Review.</i></p>	<p>Scope 1: Wagenpark. Resultaat: CO₂ uitstoot wagenpark in 1ste helft 2015 was 54 ton Reductie: De doelstelling voor heel 2015 was om 0.32 ton te besparen. Er is tot nu toe geen besparing bereikt.</p> <p>Scope 1: Gasverbruik Resultaat: CO₂ uitstoot gasverbruik in 1ste helft 2015 was 62 ton Reductie: De doelstelling voor 2015 was om 0,285 ton te besparen door toepassing van de nieuwe geïsoleerde gevel. Deze besparing is in het totale gasverbruik niet zichtbaar, wel is duidelijk dat het gasverbruik per FTE met 20,8 m³/FTE gedaald is. Verder was de doelstelling 7 ton te besparen door de vervanging van de verwarmingsketels van het kantoor in Velp. De verwachting is dat met het vervangen van de ketels van het kantoor in Velp deze doelstelling gehaald zal worden.</p>
	<p>Scope 2: Energieverbruik Resultaat: CO₂ uitstoot elektriciteitsverbruik in 1ste helft 2015 was 0 ton De doelstelling voor 2015 was om 163,5 ton te besparen. De verwachting is dat deze doelstelling ruimschoots gehaald zal worden. Los van het gebruik van duurzame energie uit Nederland neemt door de diverse maatregelen het energieverbruik per FTE ieder jaar duidelijk af. ABT maakt zich sterk om deze trend door te zetten en continu te kijken naar nieuwe maatregelen en verbeteringen.</p>
<p><i>Zie voor de stand van zaken van de ketenanalyse nr. 1 woon-werkverkeer en ketenanalyse nr. 2 Construeren met minder staal</i></p>	<p>Scope 3: ABT streeft ernaar de totale CO₂-emissie in 2015 te hebben gereduceerd voor woon- werkverkeer met 0,05% per fte ten opzichte van het basisjaar 2012.</p> <p>ABT streeft ernaar om de komende jaren de CO₂-uitstoot te reduceren door ontwerpoptimalisatie, verbeteren software (optimaliseren knoop geometrie en algoritme) en uitwerken ABT-framework; waardoor specifieke software breder en projectmatiger inzetbaar is.</p>
	<p>Er is een lijst opgesteld van maatregelen die in 2015 en de volgende jaren genomen moeten worden ter beperking van de CO₂ uitstoot (t.o.v. basisjaar 2012). Met deze maatregelen wordt verwacht dat in 2015 de reductie-doelstelling van 8% ten opzichte van 2012 zal worden gerealiseerd.</p>
<p><i>De uitkomst van de Energie Audit wordt gerapporteerd in het energie audit verslag en aan hoger management voorgelegd.</i></p>	<p>De directie heeft de voortgang van de omschreven doelstellingen beoordeeld. Naar aanleiding van de directiebeoordeling is besloten het Energiemanagement Actieplan en het Communicatieplan in 2015 geen aanpassingen behoeven.</p>

Sector- en keteninitiatieven zijn besproken in de kwaliteitsstuurgroep vergadering met de Algemene Directie

ABT breed: De nog op te zetten ABT overkoepelende duurzaamheidswerkgroep.

ABT C: Duurzaam construeren:
 - Duurzaam materiaalgebruik
 - Hergebruik bestaande gebouwen
 - Industrieel, flexibel en demontabel - bouwen
 - "Ranking the projects" op kg CO₂
 - Voorselecteren op de toekomst
 - Van lineaire naar circulaire ketens.

pie-chart CO2 emissie over 1ste helft 2015



SCOPE 1: Gasverbruik						ton CO2
1.1	directe emissies	2015	verbruik in m3	conversiefactor gCO2/m3	uitstoot in ton CO2	
	aardgas kantoren	Velp	25.464	1884	48	
		Delft	7.332	1884	14	
TOTAAL			32.796		62	62

SCOPE 1: Personenvervoer conventionele personenauto						ton CO2
1.2	Soort brandstof	verbruik in liter brandstof	conversiefactor gCO2/ liter brandstof	uitstoot in ton CO2	De conversiefactor TTW is gehandhaafd, (Tank-to-Wheel)	
	B	Diessel hybride	2.486	2606	6	
		Benzine	7.241	2269	16	
		Diesel	11.749	2606	31	
		LPG	332	1610	1	
		Bio-ethanol				
		Biogas (stortgas)				
		Biogas (co-vergisting mais-mest)				
Biogas (co-vergisting mais-mest)					g CO2/ kg brandstof	
TOTAAL			21.808		54	54

SCOPE 2: Electriciteitsverbruik						ton CO2
Scope 2	indirecte emissies	verbruik totaal in kWh	verbruik in kWh	conversiefactor gCO2/kWh	uitstoot in ton CO2	
2.1	elektriciteitsgebruik Velp	226.612	Velp Zon	0	0	
			Velp Wind	226.612	0	0
			Velp Biom	189	0	0
			Velp Water	0	0	0
	elektriciteitsgebruik Delft	126.971	Del Zon	0	0	
			Del wind	126.971	0	0
			Del Biom	189	0	0
			Del Water	0	0	0
Opbrengst zonnepanelen ABT		-1.988				
TOTAAL			351.595		0,0	0,0

SCOPE 2: Declaratie zakelijke km met prive auto's						ton CO2
2.2	Soort brandstof	conversiefactor gCO2/ voertuigkm	conversiefactor gCO2/ voertuigkm	uitstoot in ton CO2	Voertuig - gewicht gemiddelde aangehouden	
	Benzine	60.458	186	11		
	Diesel	52.320	171	9		
	LPG	3.488	175	1		
	TOTAAL			116.266	21	

Uitdraai km staten administratie ABT periode 2015	
Soort brandstof	aantal km
Benzine	60.458
Diesel	52.320
LPG	3.488
TOTAAL	
	116.266

Personen vervoer vliegtuig						ton CO2
2.2	Verdeling	aantal km	conversiefactor gCO2/reizigerskm	uitstoot ton CO2		
		< 700 km	297	0		
		700 - 2.500 km	10224	200	2	g CO2/ reizigerskm
		>2.500 km	57884	147	9	
TOTAAL				11		11

TOTALE CO2 UITSTOOT

Energy Performance Indicator		CO2 in ton	aantal FTE's	CO2 uitstoot in ton/ FTE	ton CO2
CO2 uitstoot per FTE (Velp en Delft)		148	233	0,64	148