

BETONPRIJS 2015

Nominaties



Betonvereniging
Kennispartner om op te bouwen

inhoud

| | pag |
|--|-----------|
| Voorwoord | 1 |
| Algemene beschouwing jurering | |
| Het beoordelingsproces | 2 |
| Algemeen oordeel | 3 |
| Bekendmaking <i>winnaars</i> Betonprijsdiner 2015 | 5 |
| Categorie Bruggen en Viaducten | 6 |
| Categorie Natte Waterbouw | 8 |
| Categorie Woningbouw | 10 |
| Categorie Utiliteitsbouw | 12 |
| Categorie Restauratie/reparatie | 14 |
| Categorie Uitvoering | 16 |
| Categorie Betontechnologie | 18 |
| Categorie Constructief ontwerp | 20 |

Voorwoord Betonprijs 2015

De Betonvereniging organiseert elk twee jaar de Betonprijs. De Betonprijs is bestemd voor projecten waar het bouwmateriaal beton op bijzondere wijze tot uiting komen. Sinds 2013 zijn er 8 categorieën bestaand uit 4 sectorale prijzen en 4 thematische prijzen.

Wij zijn verheugd om de nominaties voor de Betonprijs 2015 bekend te maken door middels deze brochure. Er zijn 93 projecten ingediend in de 8 verschillende categorieën.

Sectorale prijzen

- Bruggen & Viaducten
- Natte waterbouw
- Woningbouw
- Utiliteitsbouw

Thematische prijzen

- Restauratie/reparatie
- Uitvoering
- Betontechnologie
- Constructief ontwerp



Jury Betonprijs 2015

v.l.n.r. Peter Hoes, Cees Brandsen, Sander Bucx, Jan Dekkers, Myrte Loosjes, Alex Vermeulen, Do Janne Vermeulen, Jil Ligterink, Dick Hordijk, Toine van Casteren, Peter Nuiten en Ronel Dielissen

Algemene beschouwing jurering

Het beoordelingsproces

Er zijn tezamen 93 projecten ingezonden en verdeeld over de 8 categorieën met 213 specifieke aanmeldingen. De jury heeft ervoor gekozen de criteria naar behoren te hanteren. De ingezonden informatie bleek niet altijd volledig of voldoende inzichtelijk. De jury heeft de vrijheid genomen additionele informatie via internet te zoeken en heeft uiteraard gebruik gemaakt van de bij de juryleden intern aanwezige kennis. De jury heeft goed en zorgvuldig haar oordeel kunnen vellen en naar eer en geweten gehandeld. Uiteraard blijft de jury uiteindelijk afhankelijk van de juistheid en compleetheid van de informatie zoals die door de indieners is ingeleverd.

Een aantal juryleden was direct of indirect betrokken bij een of meer van de ingezonden projecten. Gelet op de brede samenstelling van de jury is dit ook onvermijdelijk. Evenals in andere jaren is directe of indirecte betrokkenheid van een jurylid bij een project onderling gemeld en heeft dat betreffende jurylid zich zeer terughoudend opgesteld bij de beoordeling van het betreffende project.



De jury voor de Betonprijs 2015 bestaat uit:

- Cees Brandsen, Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (voorzitter)
- Sander Bucx, ProRail BV
- Toine van Casteren, B|A|S Research & Technology
- Jan Dekkers, JADE Advies & Interimmanagement BV
- Ronel Dielissen, Mebin
- Dick Hordijk, TU Delft / Adviesbureau ir. J.G. Hageman B.V.
- Jil Ligterink, Van Hattum en Blankevoort
- Myrte Loosjes, IMd Raadgevende Ingenieurs / Youcon
- Peter Nuiten, VBR
- Dojanne Vermeulen, Team V Architectuur
- Alex Vermeulen, Rijksvastgoedbedrijf / Paleis Soestdijk
- Peter Hoes, Betonvereniging (secretaris)

Algemeen oordeel:

Jurieren is natuurlijk een serieuze aangelegenheid, maar jureren bleek bij de onderhavige projecten ook uitermate prettig. Tussen de 93 projecten, die een zeer uiteenlopend beeld gaven in complexiteit en schaalgrootte, bevinden zich altijd weer bijzondere projecten die zeker de aandacht verdienen. Een betonnen machine is natuurlijk moeilijk vergelijkbaar met een prefab casco element balkonplaat, maar in beide schuilt een wereld van ontwerp en technologisch kunnen. Toch geeft een tweejaarlijkse Betonprijs een prima algemeen beeld van de stand van zaken. Hoe wordt er gewerkt en welke ontwikkelingen zijn zichtbaar?

De jury stelt vast, dat in de afgelopen 2 jaren met het dieptepunt van een economisch sombere tijd, de betonsector in staat blijkt onverminderd prachtige en nuttige projecten op te leveren. De grote hoeveelheid ingezonden kwaliteit heeft er dan ook voor gezorgd dat er binnen de jury verhitte debatten werden gevoerd. De ingezonden projecten kunnen vrijwel zonder uitzondering worden beschouwd als een etalage van het innovatief vermogen van onze bouwsector.

Bij dit alles is een aantal zaken bijzonder onder de aandacht geweest:

- **Technologische nieuwheid;** in de categorie technologie, normaliter natuurlijk het hart van een betonprijs, is sprake van vooruitstrevende inzendingen. Zelfhelend beton is bijvoorbeeld een uitermate veelbelovende technologie die aan het begin van haar ontwikkeling staat. Internationaal speelt Nederland hierin mee in de eredivisie vooral dankzij de onderzoeksinspanningen die aan de TU Delft worden verricht. In de komende jaren verwachten we dat deze nu nog experimentele technologie verder in de praktijk zal doordringen. Ondanks deze goede ontwikkelingen vindt de jury toch dat er met betontechnologie veel meer kan dan wat er nu in de praktijk gebeurt. Ultra-hogesterktebeton, vezelbeton en zelfverdichtend beton zijn in staat projecten slimmer, goedkoper, beter, duurzamer, sneller en brandveiliger te realiseren. Met sensors kan ook met "gewoon" beton een enorme winst worden geboekt. Onze sector moet zich realiseren dat het hier gaat om bewezen bestaande technologie, maar het gemiddelde kennisniveau bij architecten, constructeurs, toeleveranciers en bouwers maar ook bij opdrachtgevers over betontechnologie zou echt omhoog moeten.

Interdisciplinaire samenwerking; uit de inzendingen blijkt vrijwel zonder uitzondering dat een goede samenwerking in onze gefragmenteerde sector succesfactor nummer 1 is. De jury vindt het verheug-end dat partijen de handen ineen slaan en kennis en ervaring bundelen. Lean is meer dan een hype voor adviseurs in de vakpers, het gebruik van elkaars competenties leidt gewoon tot winst voor alle betrokkenen. Dit is temeer verheugend omdat het in de onderhavige bijzondere marktomstandigheden o zo makkelijk is terug te vallen op oud gedrag. Daarbij blijkt tevens het belang van ervaring en vakmanschap. Beide eigenschappen die in de komende jaren schaars dreigen te worden; een echte uitdaging voor onze sector om in de komende jaren deze competenties gestructureerd door te geven aan de komende generatie. Samenwerken is geen verboden woord/begrip meer, maar zou eigenlijk gewoongood moeten zijn, zeker als het gaat om complexe bouwwerken.

- **Maatschappelijk belang en duurzaamheid;** ook duurzaamheid lijkt bij vrijwel alle ingezonden projecten een echt item te zijn geworden. Duurzaamheid is meer dan een woord of een verklaring; het is net als tijd en geld een factor van belang geworden daar waar het maatschappelijk belang steeds grotere aandacht krijgt. Of het nu gaat om speciale cementgebonden producten, bio-beton, materiaalminimalisatie, zelfhelend beton, standaardisatie, flexibiliteit, thermische activering, transformatie en hergebruik, met beton is heel veel mogelijk. Het meest verheugende daarbij is nog niet eens zozeer de uitkomst, blijkend uit de hiervoor genoemde voorbeelden, maar vooral de drive van betrokkenen om op het punt van duurzaamheid echt iets te betekenen voor de maatschappij.
- **Schoonheid;** Naast bovengenoemde aspecten is ook uit het oogpunt van belevenis de schoonheid van de gerealiseerde projecten naar voren gehaald om deze in de beoordeling voldoende mee te nemen. Is het in de arm nemen van een architect bij woningbouw projecten en in de utiliteitssector heel vaak (helaas niet altijd) gemeengoed. Bij de infrastructurale en civiele werken lijkt het ontwerp ook steeds meer aandacht te krijgen. Schoonheid is daarnaast ook moeilijker te beoordelen en leunt veel meer op gevoel. Gezien de brede samenstelling van de jury is dit aspect nu apart en openlijk meegenomen, daar het aspect van mooi en belevenis vaak toch al werd meegenomen in de keuze.

Tussen de inzendingen zitten innovatieve meesterwerken, die laten zien dat passie, durf en vakmanschap zich nog altijd uitbetalen. De jury is uiterst tevreden met het niveau van de inzendingen.

Bekendmaking winnaars Betonprijsdiner 2015

woensdag 18 november 2015 om 18.00 - 22.30 uur
Burgerzaal Gemeente Rotterdam



Tijdens het Betonprijsdiner, op 18 november aanstaande, zullen de winnaars in de verschillende categorieën bekend worden gemaakt. Het diner vindt plaats aan de vooravond van de jaarlijkse Betondag en zal worden gehouden in de Burgerzaal van het stadhuis van de Gemeente Rotterdam.

Het stadhuis dateert uit 1914 en is een van de weinige gebouwen in het centrum van Rotterdam die het bombardement van 1940 hebben doorstaan.

In de Burgerzaal bevindt zich een orgel uit 1920 en de zaal is gedecoreerd met wandschilderingen van Johan Thorn Prikker.

Het Betonprijsdiner wordt gehouden in een feestelijke ambiance.

Deze feestelijke bijeenkomst is voor iedereen toegankelijk. U hoeft niet zelf een project te hebben ingediend. Daarnaast wordt het Betonprijsdiner ook bezocht door vertegenwoordigers van de ingediende en genomineerde projecten.

Te midden van een bijzonder gezelschap, bent u getuige van de overhandiging van de Betonprijzen.

Het programma van deze feestelijke avond

| | |
|-----------|---|
| 18.00 uur | ontvangst met champagne |
| 18.45 uur | aanvang diner |
| 20.30 uur | bekendmaking en uitreiking winnaars van de 19e Betonprijs 2015 door Cees Brandsen, directeur Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud |
| 22.30 uur | Einde Betonprijsdiner 2015 |

Het Betonprijsdiner is de perfecte combinatie van het nuttige met het stijlvolle aangename. Het is dan ook een ideale gelegenheid uw beste relaties, uw meest gewaardeerde medewerkers of uw vertrouwde samenwerkingspartner(s) eens extra te belonen.

Aanmelden voor dit diner is mogelijk door middel van ingevoegde inschrijfformulier of via onze website www.betonprijs.nl

De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Verlengde Waalbrug, Nijmegen

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Architect: Zwarts & Jansma Architects
Constructeur: Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs
Aannemer: Dura Vermeer
Andere betrokkenen: Ploegam



Stadsbrug De Oversteek, Nijmegen

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Architect: Ney Poulissen Architects & Engineers
Constructeur: BAM Infraconsult
Aannemer: BAM Infra en Max Bögl Nederland
Andere betrokkenen: Faber Betonpompen BV



Overstroombare brug Fortmond Olst

Opdrachtgever: Provincie Overijssel
Architect: ipv Delft creatieve ingenieurs BV
Constructeur: Pieters Bouwtechniek BV
Aannemer: Combinatie Boskalis & Van Hattum en Blankevoort
Andere betrokkenen: Holcon BV en Holterman Wapeningsstaal BV



Genomineerden Bruggen & Viaducten

Verlengde Waalbrug, Nijmegen

Eigentijdse ingenieurskunst voor een rivier in beweging. Gezien de opdracht met ruimte geven aan de rivier is het adagium hier ook geweest voor verkeer over het water in plaats van een brug over het water. De constructie resulteerde hiermee in een speciaal ontwerp met drie-dubbel gekromde pijlers om het water een goede gestroomlijnde weg te geven zonder hindernis, welke een voorbeeld is voor het nieuwe Nederland om met water om met gaan. Het project scoort hoog op de toetsingscriteria.



Stadsbrug De Oversteek, Nijmegen

Deze brug oogt als een Iconisch bouwwerk waarbij ruim aandacht is gegeven aan de vormgeving en beperking van hinder voor het stromende water. De toepassing van schuimbeton is ruim toegepast t.b.v. gewichtsreductie en is daardoor bijzonder in dit project. De samenwerking van alle betrokken partijen in bestuurlijke en technische zin heeft geresulteerd in een goede en mooie oversteek tussen 2 stadsdelen.



Overstroombare brug Fortmond Olst

Dit project is een uitvloeisel van ruimte voor de rivier met een speciale toepassing waarbij de brug dient om de uiterwaarden toegankelijk te houden. Het geheel staat ten dienste aan de natuur en geeft bij hoog water zo voorgegeven nauwelijks belemmering aan de afvoer (plat, dun en hydrodynamisch). De jury waardeert ook de 6 bouwweken welke resulteerden uit een innovatieve methode bij de uitvoering van het project.



De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Droogdok van hybride beton, Alblasserdam

Opdrachtgever: Alblasserdam Yachtbuilding Properties bv
Constructeur: Geelhoed Engineering b.v.
Aannemer: Cordeel Nederland B.V.
Andere betrokkenen: Fugro en ABT b.v.



Willem van Oranje tunnel/station, Delft

Opdrachtgever: ProRail
Architect: Benthem Crouwel Architects
Constructeur: Grontmij
Aannemer: Combinatie CrommeLijn v.o.f.; CFE, Dura Vermeer en Mobilis
Andere betrokkenen: Royal HaskoningDHV-Railinfra Solutions, OBS Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft en Mecanoo



Genomineerden Natte waterbouw

Droogdok van hybride beton, Alblasserdam

Een nieuw droogdok welke met een innovatie beton toepassing is gerealiseerd met veel vezelwapening naast de traditionele wapening. Het geheel is met diepwanden gerealiseerd en zonder dilataties in verband met een goede waterdichtheid. Het dok is tevens integraal onderdeel van een jachtbouwhal en kantoorcomplex. De keuze voor dit project is mede ontstaan vanwege de architectonische schoonheid en het lef dat een participatiepartij durft te investeren.



Willem van Oranje tunnel/station, Delft

Dit project is een voorbeeld van steeds meer onder de grond en zelfs hier deels onder water waarbij de singel in ere wordt hersteld (voor het oog). Dit alles met een goede samenwerking tussen de samenleving, de opdrachtgever en opdrachtnemer. Daarbij ondergronds een geheel nieuw station en 2400 meter spoor onder het wateroppervlak en dat met behoud van enkele historische monumenten.



De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Villa Rieteland Oost kavel 01, Amsterdam

Opdrachtgever: Familie Zein
Architect: Studioninedots Amsterdam
Constructeur: ABT
Aannemer: Valleibouw Veenendaal
Andere betrokkenen: Geotechnische advisering: ABT



Amadeus, Den Haag

Opdrachtgever: Ontwikkelingsmaatschappij Kalvermarkt (ASR in samenwerking met Provast)
Architect: Bedaux de Brouwer Architecten
Constructeur: IMd Raadgevende Ingenieurs
Aannemer: Züblin Nederland B.V.



Villa het Tolhuis, Zaltbommel

Opdrachtgever: Jan Woudenberg en Mariken Wijnstekers
Architect: Bekkering Adams architecten
Constructeur: CAE Nederland BV
Aannemer: WoudenbergWijnstekerse



Villa Rieteiland Oost kavel 01, Amsterdam

Dit kleine project met oog voor detail heeft een aantal kenmerken welke omschreven worden als, mooi vormgegeven, extreem gedetailleerd, constructief interessante oplossing met vloeren die hangen aan het dak en grote overspanning, beton zichtbaar, lef om zoveel beton te laten zien, uitzicht is mooi gebruikt, natuur vloeit mooi naar binnen, eigentijds.



Amadeus, Den Haag

Voor dit nieuwbouwproject is een grondig vooronderzoek naar de funderingswijze nodig geweest naast de oplossing voor juiste krachtafdracht in de fundering pal naast de Haagse tramtunnel wat resulteerde in een grotendeels hergebruik van de bestaand fundering. Daarbij is er ook bijzondere aandacht geweest voor gewichtsbesparing bij de bovenliggende woningen zonder afbreuk te doen aan het wooncomfort. Het project wordt gezien als hoogwaardig stedenbouwkundig en architectonisch op dit markante punt in centrum Den Haag.



Villa het Tolhuis, Zaltbommel

De uitbreiding van het bestaande Tolhuis heeft geresulteerd in een bijzondere villa. Beton is hier gebruikt om als verbindend element te fungeren tussen het oude tolhuis en de belendende nieuwe gebouwdelen. Daarnaast is er een regenwaterbassin als decoratief element en grijswatercircuit. In het beton zijn vele eigentijdse technische voorzieningen opgenomen.



De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

OV Terminal Arnhem

Opdrachtgever: ProRail
Architect: UNStudio
Constructeur: Diverse
Aannemer: Bouwcombinatie BAM & Ballast Nedam
Andere betrokkenen: Sorba Projects



Mauritshuis Den Haag

Opdrachtgever: Stichting Koninklijk Kabinet van Schilderijen Mauritshuis
Architect: Hans van Heeswijk architecten
Constructeur: ABT
Aannemer: Volker Staal en Funderingen en Koninklijke Woudenberg
Andere betrokkenen: Adviseur installaties: Arup
Civiel technisch adviseur: ABT
Projectmanagement: Dare
Directievoering en toezicht: ABT



De Rotterdam, Rotterdam

Opdrachtgever: De Rotterdam C.V.
Architect: OMA
Constructeur: Royal HaskoningDHV
Aannemer: Strabach en Züblin Nederland B.V.
Andere betrokkenen: MAB en OVG



OV Terminal Arnhem

Het ontwerp voor CS Arnhem heeft een lange weg doorgemaakt. De bijzondere constructie vroeg een aanpassing van de oorspronkelijke opzet en voorkeur. Hierdoor is de basisconstructie weliswaar in staal uitgevoerd, maar het dak in betonelementen en dit maakt het een bijzonder project. De toepassing van vervormbare mallen maakte het mogelijk om juist in beton de complexe vorm te bekleden en het gebruik van beton als bekledingsmateriaal en als zichtelement waardeert de jury. Daarnaast ziet de jury stations in z'n algemeenheid als verblijfsruimte en niet als puur infrastructurele oplossing. Dit maakt juist dat dit project in utiliteitsbouw thuis hoort.



Mauritshuis Den Haag

De uitbreiding van het Mauritshuis aan de overzijde en verbonden via een ondergrondse verbinding waarbij deels hergebruik van bestaande kelders is toegepast. Beton heeft het mogelijk gemaakt om op deze krappe locatie een goede en zorgvuldig gebouwde uitbreiding toe te voegen, ondergronds maar met een ruimtelijke kwaliteit, waarbij klassiek niet botst met modern.



De Rotterdam, Rotterdam

Dit forse complex vanwege zijn schaal en de hoeveelheid beton is daardoor als een iconisch en bijzonder gebouw te zien. Gebouwd op een krappe locatie en op relatief slappe grond is de funderingswijze hier ook een uitdaging geweest. Beton is zichtbaar in het interieur door het gehele gebouw heen. De vormgeving van het beton volgt het architectonische ontwerp.

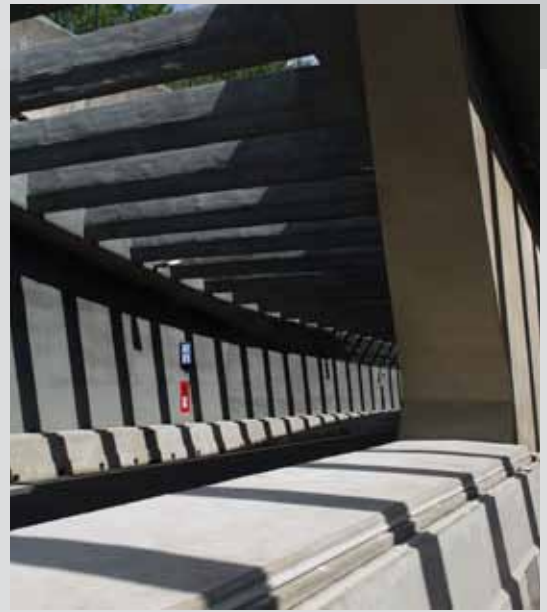


De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Coentunnel, Amsterdam

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Architect: Quist Wintermans Architecten BV
Constructeur: Arcadis en Sophia Engineering
Aannemer: Coentunnel Construction vof; Besix, Dura Vermeer, Vinci Grand Projects, CFE, DEME en TBI Bouw



VVUV-systeem

o.a. complex Tesselschadestraat Hendrik Ido Ambacht

Opdrachtgever: Woonkracht 10
Constructeur: ABT b.v.
Aannemer: Vogel B.V.
Andere betrokkenen: B+BTec Boor- en Bevestigingstechniek BV en S&P Clever Reinforcement



Transformatie De Holland Dordrecht

Opdrachtgever: Gemeente Dordrecht
Architect: Bierman Henket Architecten
Constructeur: Pieters Bouwtechniek
Aannemer: Bouwbedrijf Hazenberg bv
Andere betrokkenen: Huisman & Van Muijen



Genomineerden Restauratie/reparatie

Coentunnel, Amsterdam

De grootschalige reparatie van de bestaande Coentunnel vereiste een minimale maatschappelijke verstoring, daar dit een zeer drukke verkeersader is. Het ging hierbij ook om een levensduur verlenging van 100 jaar. Er is gebruik gemaakt bij deze complexe uitvoering van moderne technieken en materialen zoals kunststof wapening.



VVUV-systeem o.a. complex Tesselschadestraat Hendrik Ido Ambacht

Dit systeem is een gepatenteerde herstelmethode ten behoeve van de het waarborgen van de constructieve veiligheid. De ondernemings-oplossing voor een actueel probleem welke nu uitvoerig is getest en al met succes c.q. naar tevredenheid toegepast. Het is de toepassing met nieuwe materialen maar nog zonder nieuw toetsingskader. De Jury waardeert het dat ook hier de ondernemer zwaar zijn nek uitsteekt en dat opdrachtgevers dit vertrouwen zonder zich achter een brei van onderzoeksresultaten te verbergen.



Transformatie De Holland Dordrecht

Het gebouw uit 1939 is nu na een eerdere verbouwing uit 1980 zowel qua reparatie/restauratie als reconstructie terug gerestaureerd met moderne technieken zoals Kathodische bescherming om het zwaar aangetaste gebouw voor uiterlijke vormgeving qua oorspronkelijke beleving weer toonbaar te maken. Hierbij is direct bij het terug restaureren ingezet op energielabel A en is er een functionele verbetering meegegeven.



De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Markthal, Rotterdam

Opdrachtgever: Provast
Architect: MVRDV
Constructeur: Royal HaskoningDHV
Aannemer: Martens & van Oord, Mobilis en J.P. Van Eesteren



Willem van Oranje tunnel/station, Delft

Opdrachtgever: ProRail
Architect: Benthien Crouwel Architects
Constructeur: Grontmij
Aannemers: Combinatie Crommelijn v.o.f.; CFE, Dura Vermeer en Mobilis
Andere betrokkenen: Royal HaskoningDHV-Railinfra Solutions, OBS Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft en Mecanoo



De nieuwe Botlekbrug, Hoogvliet

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Architect: Quist Wintermans Architecten bv
Constructeur: Pieters Bouwtechniek
Aannemer: Consortium A-Lanes A15; Ballast Nedam, John Laing, Strabag en Strukton
Andere betrokkenen: CSA15, Waagner Biro, Spie en Züblin



Genomineerden Uitvoering

Markthal, Rotterdam

Dit markante gebouw is al bekend over de gehele (bouwkundige) wereld. Als bijzonderheid waarom dit is opgenomen onder de uitvoering is de ingewikkelde bouwput in de stad, waarbij gebruik is gemaakt van de toepassing van tunnelbouw voor een snelle (en relatief goedkope) bouwmethode om een boogconstructie te maken. Dit complex met een grote ondergrondse parkeergarage, met een overdekte marktplaats en winkels is nu qua bovenbouw deels feitelijk als utiliteitsbouw project met woningbouwmethodes gerealiseerd.



Willem van Oranje tunnel/station, Delft

Dit project is een voorbeeld van steeds meer onder de grond en zelfs hier deels onder water waarbij de singel in ere wordt hersteld (voor het oog). Dit alles met een goede samenwerking tussen de samenleving, de opdrachtgever en opdrachtnemer. Daarbij ondergronds een geheel nieuw station en 2400 meter spoor onder het wateroppervlak en dat met behoud van enkele historische monumenten.



De nieuwe Botlekbrug, Hoogvliet

De brug past geheel in zijn grootse omgeving. De massaliteit van het ontwerp en de ligging nabij ondergrondse leidingen en bovengrondse infrastructuur vereisten een bijzondere realisatie. Het niet zichtbare deel van de pijlers was een lange stort van onderwaterbeton. De heftorens herbergen een constructie voor de benodigde stabiliteit, met name in geopende stand. Tussen de torens zitten daarnaast de betonnen contragewichten.



De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Pont de la République Montpellier

Opdrachtgever:
Architect: Rudy Ricciotti
Constructeur: Lamoureux & Ricciotti ingenierie
Aannemer: François Fondeville
Andere betrokkenen: BIEP-Eiffage, studiebureau voor UHSB



I/O gebouw Faculteit Educatie Nijmegen

Opdrachtgever: Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
Architect: LIAG architecten en bouwadviseurs
Constructeur: Bouwadvies Van der Ven
Aannemer: Mertens Bouwbedrijf
Andere betrokkenen: Installaties: DWA
Bouwfysica: DGMR



Fire Fighting Layer (FLL) o.a. Terneuzen

Opdrachtgever: Combinatie BAM-TBI
Constructeur: Bartels Ingenieurs B.V.
Aannemer: TBI Infra B.V.



Genomineerden Betontechnologie

Pont de la République Montpellier

Je kan hier gerust spreken van een mooi staaltje betontechniek. Ultra-hogesterktebeton in de bijzondere productietechniek met complexe mallen en slimme nabehandeling met behulp van stomen. Een schoolvoorbeeld hoe hoogste betontechnologie en prefabricage als exportproduct kan dienen. In Nederland vervaardigde hoogwaardige elementen voor een Franse brug gemaakt als exportartikel. Schoonbeton van de hoogste plank als gezichtsbeeld van een buitenlands project.



I/O gebouw Faculteit Educatie Nijmegen

Het leefbaarste gebouw van Nederland (verkozen in 2014). Het gebouw heeft gewoekerd met uiteenlopende betontechnologische technieken om een hoge duurzaamheid te bereiken, waarbij c2c als uitgangspunt is gehanteerd. Bij de gevelbekleding is gebruik gemaakt van glasvezelwapening in zelfverdichtend beton en om het uiterlijk een bijzonder cachet te geven is gerecycled glas als toeslagmateriaal toegepast.



Fire Fighting Layer (FLL) o.a. Terneuzen

Dit project is een voorbeeld hoe samenwerking van verschillende partijen kan leiden tot innovatie en zelfs een patent op een nieuw product. Een ingenieuze oplossing om brandveiligheid in tunnels en gebouwen op hoog niveau te brengen. Om tot het gewenste resultaat te komen heeft men betontechniek gecombineerd met nieuwe materialen zoals een hoog isolerende aerogel. Het halffabricaat blijft als schoonbeton zichtbaar. Bij de ontwikkeling van het product heeft men als techniek "circular design" toegepast.



De nominaties van de 19^e Betonprijs 2015!

Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

Radartoren Neeltje Jans Roompotsluis

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Architect: Quist Wintermans Architecten BV
Constructeur: BESIX Engineering department
Aannemer: NV BESIX sa
Andere betrokkenen: Doka, Wolter en Dros, Mitsubishi, Grevelingen Beton, Hanse Staalbouw en Mammoet



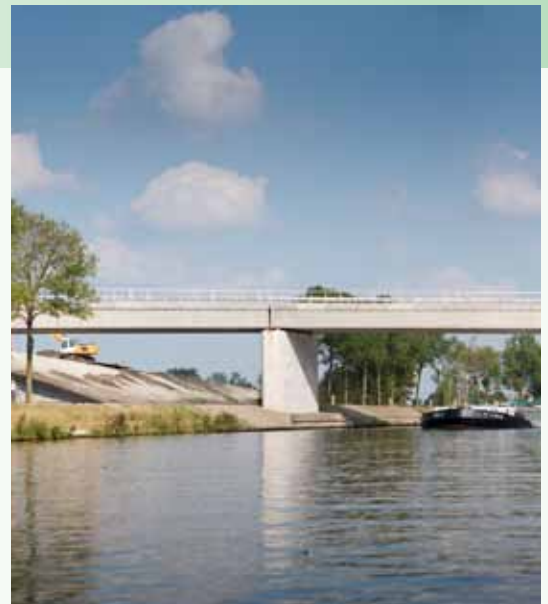
Winkelcentrum 't Loon Heerlen

Opdrachtgever: NSI
Architect: Powerhouse Company in combinatie met Architecten aan de Maas
Constructeur: IMd Raadgevende Ingenieurs
Aannemer: Laudy Bouw & Ontwikkeling
Andere betrokkenen: Exaedes



Brug over het Van Starckenborghkanaal, Zuidhorn

Opdrachtgever: Provincie Groningen
Architect: Bosch Slabbers tuin- en landschaps architecten
Constructeur: Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs
Aannemer: GMB Civiel
Andere betrokkenen: Haitsma Beton



Radartoren Neeltje Jans, Roompotsluis

Voor deze naald van beton met een hoogte van 115 meter is alles uit de kast gehaald om vervormingen aan de top van het project te beheersen t.b.v. de stabiliteit van de radar. Het zeer slanke project heeft tevens moeten voldoen aan hoge eisen met betrekking tot levensduur en referentieklaas van 100 jaar.



Winkelcentrum 't Loon, Heerlen

In verband met het voorkomen van toekomstige verzakkingen (naar aanleiding van een sinkhole in 2011) is voor dit project gezocht naar een gegarandeerde oplossing die voldoende robuust moest zijn en waar toch de Investeringskosten beperkt zouden blijven dat het totaal zodanig uitgevoerd is dat een eigentijdse en klantvriendelijke omgeving ontstaan is.



Brug over het Van Starckenborghkanaal, Zuidhorn

Het bijzondere aan dit ontwerp is de zeer grote overspanning welke is gerealiseerd. De op het oog eenvoudige constructie met geprefabriceerde liggers moest daarbij nog wel vervoerd kunnen worden. Hierdoor is in samenwerking met betrokkenen goed afgestemd en doorontwikkeld op betonkwaliteiten, spankracht en realisatie/productie.



Bruggen & Viaducten
Natte waterbouw
Woningbouw
Utiliteitsbouw
Restauratie/reparatie
Uitvoering
Betontechnologie
Constructief ontwerp

Meer informatie over de Betonprijs is te verkrijgen via:

Betonvereniging

Buchnerweg 3 Tel: 0182-539 233
2803 GR Gouda fax: 0182-537 510
Postbus 411 betonprijs@betonvereniging.nl
2800 AK Gouda www.betonvereniging.nl